



REGELS EN RICHTLIJNEN TERREIN STALLING

De stalling van schepen op het terrein van de wsv Waterman Heenvliet is uitsluitend bedoeld voor het uitvoeren van onderhoud en stalling van schepen.

Gelet op de geldende wettelijke eisen voor Milieu, Brandweer, Verzekeringsmaatschappij en de Veiligheid voor personen en materialen geldt een aantal regels, waaraan ieder, die gebruik maakt van het terrein, zich dient te houden.

- Bij werkzaamheden aan of onder het schip is een **afdek/grondzeil verplicht!**
- Schuren aan het schip is uitsluitend toegestaan met een **deugdelijke stofzuiger**, direct **aangesloten op het schuurapparaat!**
- Werkzaamheden zoals lassen, branden en slijpen dient men voorafgaande aan de stalling te vermelden op het aanvraagformulier 'Terreinstalling'. Bij deze werkzaamheden is het verplicht deugdelijke afdekzeilen te gebruiken. De las- brand- of slijpwerkzaamheden mogen worden uitgevoerd tot en met de laatste dag van februari van het jaar van terreinstalling. uitgezonderd K&S daar is lassen, **branden en slijpen is niet toegestaan zonder vooraf gemaakte duidelijke afspraken met het bestuur.**
- Het is **niet** toegestaan de **(scheeps)verwarming** te gebruiken **zonder direct toezicht.**
- Het is **niet** toegestaan accu's (in het vaartuig) op te laden zonder direct toezicht.
- Het is **niet** toegestaan het vaartuig **aangesloten** te laten op walstroom, **zonder** direct toezicht.
- Het is **niet** toegestaan **steunen of stophout weg te halen of te verplaatsen.**
- Het is **niet** toegestaan **verfblikken/olieblikken/flessen** en dergelijke voorwerpen, na gedane arbeid, onder het schip te laten staan! (Zet deze voorwerpen na de werkzaamheden altijd in het schip, of neem deze mee!)
- Het is **niet** toegestaan **vluchtwegen**, steigers en uitgangen te **blokkeren.**
- Het is **niet** toegestaan te roken in de loodsen/containers van de vereniging.
- Dagelijks, **na de werkzaamheden**, dient ieder de werkplek **schoon en opgeruimd** achter te laten.! Ten strengste verboden afval te dumpen in of onder het groen rond het terrein.
- Laat geen losse trap naast de boot liggen, altijd onder het schip met een ketting, met slot aan de bok vastzetten!
- De Aanvrager verklaart dat hij/zij zich zal houden aan de voorschriften van de Vereniging en de aanwijzingen van de Havenmeester/havencommissaris of overige bestuursleden.
- Onze **huisvuilcontainer** is voor **HUISVUIL**. Afval van grote verbouwingen horen hierin **niet** thuis. Neem dit mee naar de plaatselijke vuilstort!

De D.C.M.R. en andere instanties verrichten regelmatig controle. De opgelegde boeten aan de Vereniging zullen altijd op de vervuiler(s) worden verhaald.

De stallingtarieven etc. gelden **maximaal voor een ½ jaar**. Een eventuele verlenging van de stallingsperiode kan, uitsluitend in bijzondere omstandigheden en in overleg met het Bestuur worden verleend. Aan een verlenging zijn altijd extra kosten verbonden! Zie de website kopje tarieven.

De stallingstarieven en stalling voor het Knippen en Scheren (K&S) geleden maximaal voor 2 weken.



Betaling:

de verschuldigde vergoeding voor de terreinstalling dient binnen 30 dagen te zijn voldaan op onze bankrekening NL22INGB0006335664 t.n.v. wsv Waterman Heenvliet onder vermelding van het factuurnummer. De factuur wordt voor de stallingsperiode verstuurd.

Elektra gebruik

- Het is niet toegestaan accu's (in het vaartuig) op te laden zonder direct toezicht.
- Het is niet toegestaan het vaartuig aangesloten te laten op walstroom, zonder direct toezicht.
- Tijdens de walstalling kunt u een sleutel aanvragen voor een stroom aansluiting.
- Op de factuur betaalt u hier een borg voor. Deze borg wordt altijd berekend ongeacht of u stroom verbruikt. Na de stallingsperiode wordt de borg teruggestort minus de eventuele verbruikte stroom. Als er meer stroom verbruikt wordt als de waarde van de borg, wordt dit na berekend op een factuur.
- De stroom aansluiting staat standaard uit. Bij de uitgifte van de sleutel krijgt u een beginmeterstand van uw aansluiting. Hier tekent u voor.
- Als uw schip te water gaat wordt de eindstand opgenomen. Hier tekent u voor. Het verschil tussen de beginstand en eindstand wordt verrekend met de borg, indien de borg overschreden is krijgt u een factuur voor de verbruikte stroom.
- De stroomtarieven worden jaarlijks bepaald op de A.V.
- U bent ten alle tijden zelf verantwoordelijk voor de stroom aansluiting. Wij gaan NIET discussiëren over meterstanden, de meterstand bepaalt!!
- Zet uw meter op slot met het bijbehorende slotje. Ook met stekker erin! Zeker ook om discussies te voorkomen.
- De borg wordt alleen terug betaald als de sleutel is ingeleverd na de stallingsperiode.
- Kapotte accu's onder lading verbruiken heel veel stroom!!!!

Overige voorwaarden en richtlijnen voor Terreinstalling:

- Het bestuur bepaalt de datums voor de hellingdagen, daar kan niet van worden afgeweken!
- Voor 1 maart krijgt de aanvrager een e-mail met een datum wanneer het schip te water gaat. Deze datum staat vast. Dit om het te water laten van de schepen uit de winterstalling zo efficiënt mogelijk te laten verlopen.
- De Aanvrager machtigt het Bestuur van de w.s.v. Waterman Heenvliet om zijn schip te doen verwijderen na één van de hierboven vermelde stallingperioden naar een plaats buiten het stallingterrein wanneer de aanvrager niet aan zijn geldelijke verplichtingen heeft voldaan, of zijn/haar gedrag etc. daar volgens het Bestuur aanleiding toe geeft.
- Tevens machtigt de Aanvrager het Bestuur het schip te verplaatsen indien dit door het Bestuur wegens omstandigheden noodzakelijk wordt geacht.
De aanvrager verklaart met invullen van de aanvraagformulieren 'aanvraag K&S en of winterstalling' bekend te zijn dat de stalling uitsluitend geschiedt onder de nadrukkelijke bepaling dat de Vereniging in geen enkel opzicht aansprakelijk is voor diefstal, verlies, tenietgaan, beschadigingen of bij welke andere vorm van schade dan ook.



- Ook bij schade aan kleding of persoonlijke ongevallen direct of indirect ontstaan na het betreden van het stallingterrein of door gebruik van de werf en haar uitrusting. In de ruimste zin van het woord, is de Vereniging in geen enkel opzicht aansprakelijk. Betreding van het terrein en gebruikmaking daarvan vindt plaats op eigen risico.
- Verder is het de aanvrager bekend dat hij/zij een geldige verzekering voor zijn/haar schip moet afsluiten.
- Tevens dient bij de aanvraag terreinstalling, in ieder geval vóór plaatsing van het schip op het stallingterrein, een kopie van het betalingsbewijs van de laatste premiebetaling te zijn toegevoegd.
Bij schepen, die niet eerder gebruik hebben gemaakt van de terreinstalling bij de wsv Waterman Heenvliet, dient men bij het aanvraagformulier een foto van het schip te tonen, zodat vooraf kan worden bepaald hoe het schip veilig kan worden gelift en verplaatst.
- De aanvrager verklaart met invullen van de aanvraagformulieren 'aanvraag K&S en of winterstalling' online of op papier dat hij zich zal houden aan de voorschriften van de Vereniging en de aanwijzingen van het Bestuur en of Havencommissaris.

N.B. de periode van het zogenaamde 'Knippen & Scheren' (K&S) is bedoeld om het onderwaterschip te behandelen en/of kleine onderhoudswerkzaamheden uit te voeren. Voor uitgebreidere onderhoudswerkzaamheden aan het schip zal men gebruik moeten maken van de reguliere winterstalling.

De periode van K&S is slechts 2 weken en men dient binnen die tijd de werkzaamheden te plannen en uit te voeren. Onder zeer bijzondere weersomstandigheden kan het bestuur besluiten om de periode met 1 week te verlengen, echter hieraan kan men vooraf geen recht ontlennen. De periode van K&S is dus beperkt, omdat daarna de winterstalling is gepland of het terrein leeg moet zijn voor andere werkzaamheden van de Vereniging.

Na het knippen en scheren (voorjaar) moeten alle schepen te water, op de laatste helling dag die door het bestuur besloten wordt. Blijven staan kan in zeer uitzonderlijke gevallen, echter wordt u schip dan pas te water gelaten tijdens de start van knippen en scheren najaar of bij de start van de winterstalling als er onvoldoende animo is voor het knippen en scheren. Met andere woorden wij laten geen schepen te water in de maanden juni, juli, en augustus. (Noodgevallen m.b.t. lekkages uitgezonderd.)